



**HONDA**  
**ENGINES**

**AGT 12501 HSBE DIGITAL AVR  
GENERATOR DE CURENT TRIFAZAT**



**ALTERNATOR**

Tip:  
Regulator tensiune:  
Protecții AVR:

Reglaje AVR:

Precizie tensiune:

Putere maxima:  
Factor de putere:

**NSM Italy**

Sincron, monofazat cu perii, 2 poli  
AVR digital cu microprocesor

- turatie prea mica
- suprasarcina
- curent de excitatie prea mare
- scurt circuit
- temperatura prea mare AVR
- lipsa semnal faza
- tensiune
- stabilitate tensiune (raspuns dinamic)
- curent maxim de excitatie/putere maxima  $\pm 2\%$  (indiferent de factorul de putere al sarcinii)

12.5 kVA  
1



**HONDA**  
**ENGINES**

### **MOTOR**

Tip:	Doi cilindri, 4 timpi, răcire cu aer, OHV
Model:	GX 690 Euro2, New V-Twin
Diametru x cursă piston:	78 x 72 mm
Capacitate cilindrică:	688 cm <sup>3</sup>
Raport de compresie:	9,3:1
Putere maximă:	25,6 HP
Sistem de aprindere:	Digital, cu avans variabil
Cameră de combustie:	Semisferică
Carburator:	Dublu, electrovalvă
Filtru de aer:	Dual
Combustibil:	Benzină fără plumb
Pornire:	Electrică

### **HONDA**

### **GRUP GENERATOR**

Tensiune:	230 V / 50 Hz
Putere maxima:	12,0 kVA
Turatie:	3.000 rpm
Consum:	4 l/h la o incarcare de 75%
Grad de protectie:	IP 23
Dimensiuni de gabarit:	780x575x810 mm (L x l x h)
Capacitate rezervor:	45,0 l
Masa:	122 kg

### **Dotări standard:**

O priză monofazată schuko 16 A  
O priză monofazată tip CEE 32 A  
O priză monofazată tip CEE 63 A  
Protecție termică  
Protecție lipsă ulei  
Multimetru digital cu afisarea tensiunii, frecvenței, numărului curent și total de ore de functionare  
Indicator nivel combustibil  
Intrerupator magnetotermic RCBO (protecție diferențială)  
Starter electric și contact de pornire cu cheie  
Acumulator 35Ah și încărcător

### **Dotari opționale:**

Panou de automatizare  
Sistem de roti și manere  
Sistem de 4 manere pentru transport